

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 5. marts 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 32**

**mandag 4. august 2014 – søndag 10. august 2014.**

### Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Diesellokomotiver foran ellokomotiver

13 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

2 x X2 afsporet – X2 afsporet på Kh fredag og søndag

### **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

13 **KØREPLANER**

Befordring af materiel Hr-Vem

Togbusser mellem Østbanetorvet og Aarhus H

Alle tog mellem Kolding og Vojens

Arriva Tog beklager

Solkurve bevirker spor 1 i Sne ikke må befares

Ændret kørsel mellem Fredericia, Aarhus, Aalborg og Frederikshavn

Arriva Tog beklager

Solkurve i Snedsted repareres fire dage i uge 33

Prøvetog med EA + DD mellem Te og Rq

Trafikinformation

Prøvetog med EA + DD mellem Te og Rq

Arriva Tog beklager

Pga. bombetrussel på Silkeborg st.

Ophævet bombetrussel på Silkeborg st.

CityNightLine stopper før tiden

17 **TRÆKKRAFT**

Kun ét diesellokomotiv i Fa

Køf 268 holder stadig på mdt Lg

Kun to elektriske lokomotiver i Fa

### **GODSVOGNE**

### **PERSONVOGNE**

### **TOGSÆT**

### **S-TOG**

### **METRO**

### **FÆRGER**

### **VETERANMATERIEL OSV.**

### **SPECIALKØRETØJER**

### **SKROTBUNKEN**

- 18 **FASTE ANLÆG**  
Rettelsesblade 92-95 til TIB-S  
ERTMS på vej i Hf  
La 26. Fa-Pa  
Solkurve i Sne spor 1 reparerer
- 20 **UDLAND**  
F1200 över Hallandsås
- 20 **DIVERSE**  
Når jernbanefolk mødes ...
- 21 Skodsborg: Flugtbil fortsatte ned i sporet

### **Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### **Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

**Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ab** Aalborg  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr**  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **Ar** Aarhus      Grenaa  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle  
**Va** Varde      **Fa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev  
**Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Flb** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
 Bækmarksbro  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
 Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

**Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Ss** Skælskør **Da** Dalmose  
**Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern  
**Val** Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Cph** Kbh. Lufthavn

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev

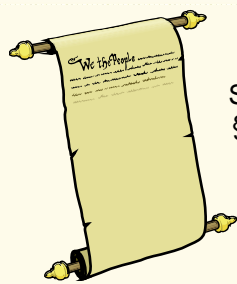
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

### Diesellokomotiver foran ellokomotiver

Som det kan læses under **KØREPLANER**, har der været problemer med at få strækningen mellem **Vm** og **Oj** gjort køreklar. Der er endnu ikke kommet spænding på køreledningen, så der kan ikke køres med eldrift. Der kan ikke køres med litra ER til **Sdb**, og godstog må have litra MX, MY eller MZ til at trække spændingsløse litra 185. Ifølge rygter vil der først komme spænding **lørdag 9. august 2014**. Strækningen **Vm** (Vamdrup) – **Oj** blev besøgt torsdag 24. juli 2014 under sporombygningen, og disse specielle lokomotivsammensætninger er et kraftigt incitament til atter at drage dertil. Det er ualmindeligt med en MZ foran en elektriker med et stort godstog.

**Udrejse:** **Str** 6.18 tog 714 8.23 **Fa** 8.43 tog 3318 9.05 **Lk**. Cykle i al hast til **Vm**

**Hjemrejse:** Sidst på eftermiddagen

### Lk i km 32,8

Da DSB **MG 5837+37** netop har forladt spor 1, må fotomaskinen graves frem ret så hurtigt, for gennemkørende i spor 2 blæser kl. 9.06 RCDK **MY 1134 + MX 1008 + 185 417-5 m.u.**<sup>1)</sup> + 20 gsv. som tog 63396.

### Vm i km 38,8

#### I nordenden

Trækplasteret er DB **MY 28**, ex MjbaD **MY 28**, der normalt kører Cheminova-godstoget, men nu er udlånt til RSC til i morgen, **torsdag 7. august 2015**, og det skal rangere med biltoget G 7441 (Fa-Lk) i **Vm**. Derfor trædes der til i pedalerne fra **Lk** for at nå hurtigst muligt til **Vm**. Desværre skete afrejsen først fra **Str** kl. 6.18, for rangeringen til bilimportøren er tilendebragt, og fra nordenden af stationen kan de tomme bilvogne ses kl. 9.49 holde i spor 3.

I nordenden af læssevejssporet holder en gammel kending: en mørkegrøn caboose fra PrivatBanen Sønderjylland, sidst set i **Fa** i spor 10 og spor 2 **torsdag 20. september 2012**. Dengang stod der på vognsiden RSEJ 60 63 ~~99-29~~ 153-7 Db-q, ex. PBS.

– *Måske ejer RSEJ stadig vognen?*

### På perronerne

Inde fra perron 2 ses kl. 10.10 CFLCD **MX 1029** (b) + DB **MY 28** (r/s) + tomme bilvogne holde pause lige som personalet gør det (praktisk).

Lydløst og overraskende ruller RSC **MZ 1456 + 1457 + EG 3112** m.u. + 28 gsv. 112 aks. ind fra S og kører over i spor 2. Det er tog GD 63262 (Pa-Mgb) kl. 10.21½. Til venstre »ser« **MX 1029** til fra spor 3. Ikke et særligt godt motiv, men fire diesellokomotiver (fem med **MY 28**) og en elektriker i Vm en **onsdag** formiddag må siges at være stordrift. *Er vi på styrbords side af Rhein i nedstrøms retning?* Har man oplevet den intensive drift dér, kommer der straks associationer. Læg mærke til intensiteten – tidspunkterne – for de følgende godstogspassagertidspunkter.

### Sikringsanlæg med ny sportavle

I denne uge og muligvis i næste uge er der understationsdrift i **Vm**. Den fungerende hjælper med at give tognumre og passagetidspunkter for **Vm** for dagens mange godstog. Den nye, hvide sportavle er monteret i den gamle boks og passer nu til sporplanen til dobbeltsporet til **Oj** til næste sommer tages i brug. Den gamle sportavle ligger på gulvet, og den tidligere hvide streg med spor 2 som dobbeltspor mod **Fz** (Farris) er for år siden malet **sort**.

Tidligere eksisterede der fra spor 3 tre sidespor mod Ø, men under en gennemkørsel i **Vm** spor 2 kl. 8.42 (216) **søndag 27. april 2014** med tog CNL 1272 (Fib-Kh) blev der lagt mærke til nye skærver, nyt spor i spor 3, og at det midterste sporskifte og sidespor var fjernet. Den nøgne sandballast med tværliggende svælhuller gav et tydeligt udsagn. På den aflagte, **sorte** sportavle er der ved det tidligere midterste sidespor fra spor 3 påklippet en mærkat med Dymo: **SPSK S6/S7 FJERNET I MARKEN**. Om sporskifte S6 lå lige i spor 3, og sporskifte S7 var et afløb, vides ikke, men det må være betegnelserne fra det forsvundne sidespors sporskifter.

<sup>1)</sup> m.u. er en forkortelse for »medfølger ubetjent«. Kilde: Maskinløb fra 1980'erne.

## Lidt action i Vm

Fordelen ved at opholde sig ved siden af den fungerende er, at der muligt at følge afmeldingerne af de mange godstog, så det er »bare« at stille sig op på perron 1 og fotografere. **Vm** er på solskinsdage ikke en god station at fotografere på indtil middag – i hvert fald ikke ved nordkørende tog.

Da afmeldingen af tog HG 143353 (Kd-Pa) kommer, er det nødvendigt at gå hen til nordenden af perron 2, og klokken 10.42 telefastfryses PRAB MZ 1419 + HCTOR 241.005 m.u. + 19 gsv. I spor 3 til højre ses de tomme bilvogne stadig i tog 7441.

Efter passagen af tog 143353 er pausen tid til at foretage omløb med MX og MY forevige MY 28 med fronten lige under

**Vamdrup**

**DB**

slut for personalet med biltoget, og det er gennem spor 2. Kl. 10.46½ lykkedes det at stationsskiltet under omløb gennem spor 2. ningsbillede, og den lokale jernbaneentusi-

Næste ønske er naturligvis et stræk-ast kan på det udskrevne landkort i målforholdet 1:100.000 udpege et godt fotosted ved en lund cirka 2 km N for stationsgrænsen. Kortet sidder i en kortplastlomme på cykelstyret, så det er let at navigere undervejs.

## Lk-Vm i km 36,4

Før det tomme biltog G 7442 (Vm-Fa) skal afgå fra **Vm**, cykles der forud til en mark **Vm-Lk** i håb om at få et godt billede af MY 28 med en tilkoblet MX'er. En markvej fører lige hen til banen, og på østsiden følger den sporene hen til lunden. Bingo!

Det skal komme et godstog fra **Lk**, tog GD 63201 (Mgb-Pa), nok lige før tog 7441 skal afgå, og omkring km 36,4-kilometermærket kan der fotografere i begge retninger. MZ 1439 + RSC EG 3111 m.u. + gsv. passerer kl. 11.07. Begge lokomotiver er behørigt indrammet af en rusten %% på hver side, og km 36,4-kilometermærke er der også plads til. Dejligt at se MZ<sup>III</sup> knokle for føden (dieselolie).

Bremsestøjen nede før indkørselssignalet til **Vm** kan høres, men overdøves lidt efter af dagens dejligste sound: MY 28, der fortæller alle indbyggere i **Vm**, at nu litra MY forlader byen. MY 28 + MX 1029 tomme bilvogne som tog 7442 Vm Lk kl. 11.10½.

## I sydenden af Vm

Resten af dagen skal bruges til at få gode strækingsbilleder mellem **Vm** og **Fz**, men først kigges der på sydenden af **Vm**, hvor anlægsarbejdet til det kommende dobbeltspor er afsluttet.

Det sydligste sporskifte i spor 2 er sporskifte **105a**, der har sporforbindelse over til sporskifte **105b** i spor 1. Spor 2 ender blindt (nye skærver, men ingen sveller eller skinner) lige ud for til sporskifte **105b**. Derfor er SR-signal 16.1.2. gjort fast på den ene skinne.

Ved U-signalet, stadig tobegrebs, er tre undertavler skuet fast på et bræt, der med strips er befæstet på en køreledningsmast. Forgrunden er en stor gul solskikkeblomst, da DSB MFA 5084+84 med tog IC 5728 (Fib-Kd) langsomt kører ind kl. 12.23.



## Vm-Fz

Der kommer et godstog inden så længe, og oppe fra vejbroen med **Ballegårdsvej** er der gode fotomuligheder. Syv-otte andre jernbaneentusiaster synes også godt om dette sted, men der er heldigvis plads til alle. Der passerer:

## Klokken Sted Trækraft

12.46 Fz Vm DSB MFA 5087+87 + 5030+30

## Tognummer og bemærkninger

med tog EC 386 (Hmb Hbf – Ar).

Der ligger nye skærver på den meste af det areal, hvor det nye spor skal anlægges i **2015**. Nogle af de bærende betonelementer til de kommende køreledningsmaster er på plads. Ret påfaldende ses det oppe fra vejbroen med **Ballegårdsvej**, at mellem andet og tredje afstandsmærke og det fremskudte signal til **Vm** slår banen et slag mod Ø og tilbage igen. En ældre dame sagde, at man skulle tro ingeniøren havde været fuldt. Lidt senere fortæller en jba, at denne påfaldende venstre- og højre og kurve skyldes, at der have været en mose ved **Kongeå** omkring km 40,6, hvor terrænet var så ustabil, at ved anlæggelsen måtte banen anlægges uden om mosen. Selv nu ved anlæggelsen af dobbeltsporet er jordet så ustabil, at det vil blive al for dyrt at rette banen ud de få meter mod V.

13.15½ Vm DSB MFA 5089+89 med tog IC 5737 (Kd-Fib)

13.26 Vm RSC MZ 1456 + EG 3106 m.u. + 30 gsv. som tog GD 62265 (Mgb-Pa). Det lykkedes at lave to telebilleder med solskin på godstogets udkørsel, men ved U-signalet er det gråvejrl!

- 13.57 Fz Vm RSC MZ 1453 + 185 330-5 m.u. trækkende tog G 88782 (Pa-Fa). Der er Stop på I-signalet.
- 14.22½ Fz Vm RSC MZ 1459 + 185 328-9 m.u. + 21 gsv. og hele 124 aksler i tog GD 63252 (Pa-Mgb).
- 14.35½ Vm Fz RSC MZ 1449 + EG 3105 m.u. tog G 844783 (Fa-Pa), set fra vej **25 Koldingvej**.



### Forkert tredje afstandsmærke til Fz

Vejbroen med **Bastrup Skovvej** bliver dagens sydligste fotosted. Herfra ses også i km 41,8 ved det fremskudte signal til **Fz** to banearbejdere skubbe et måleinstrument i sporet et, der kunne tænkes at måle sporvidden.



Kl. 15.30½ kommer der efter et MF-tog den ventede PRAB MZ 1419 kommer retur uden vogne **Fz Vm** med tognummeret HM 143310 (Pa-Kd), set ved F-signalet til **Fz**.



Der ligger kun nye skærver hen til km 42,4 mellem tredje, høje afstandsmærke, SR-signal 17.1.5., og I-signalet til **Fz**. Højt ukrudt gror derfra og hen til indgangssporskiftet i **Fz**; der er ikke foretaget jordarbejde. Det er i øvrigt ikke det korrekte tredje afstandsmærke, der er stillet op i km 42,4 foran indkørselssignalet, idet der skal



17.1.6.

være SR-signal 17.1.6. med en **orange** tavle nederst.

17.1.5.

### SR § 17 Mærker Opstilling:

Mærkerne 17.1.1., 17.1.3., 17.1.5., 17.2.1., 17.2.3. og 17.2.5. er opstillet foran AM, AM/DS-, DS-, VM- og VM/DS-signaler. Mærkerne 17.1.2., 17.1.4., 17.1.6., 17.2.2., 17.2.4. og 17.2.6. er opstillet foran I- og VI-signaler.

Det skal nu cykles fra **Bastrup Skovvej** halvvejs i **Fz** tilbage til **Lk**.

**Hjemrejsen** bliver: **Lk** 17.02 tog RR 3359 17.26 **Fa** 17.41 tog L 755 19.47 **Str**.

### Status for onsdag 6. august 2014

Kørt med tog: 376,4 km

Kørt med cykel ca. 30 km

Varighed: 16½ time

### Dagens observationer

VIRKS.	LITRA/BR	NUMMER	TOG	STED	KL.	BEMÆRKNINGER
CFLCD	0021	146-2		Fa	08.31	9286 0021 146-2-DK CFLCD
DSB	MG	5837+37	3318	Fa	08.40½	Tog Fa-Es
RCDK	MY	1134	63396	Lk	09.06	+ MX 1008 + 185 417-5 + 20 gsv.
CFLCD	MX	1029	7441	Vm	10.10	+ DB MY 28, rg afsluttet
RSC	MZ	1456 + 1457	63262	Vm	10.21½	+ EG 3112 + 28 gsv. 112 aks.
CFLCD	MX	1029	7441	Vm	10.22½	I spor 3
RSC	MZ	1456 + 1457	63262	Vm	10.22½	+ EG 3112 gennem spor 2
PRAB	MZ	1419	143353	Vm	10.42	+ HCTOR 241.005 + 19 gsv.
DB	MY	28	7442	Vm	10.46½	+ CFLCD MX 1029 omløb sp. 2
	MZ	1439	63201	Lk Vm	11.07	+ RSC EG 3111 + gsv. km 36,4
DB	MY	28	7442	Vm Lk	11.10½	+ MX 1029 + gsv. i km 36,4
DSB	MFA	5084+84	5728	Vm	12.23	Solsikke som forgrund
DSB	MFA	5087+87	386	Fz Vm	12.46	+ 5030+30, Ballegårdsvej bro
DSB	MFA	5089+89	5737	Vm	13.15½	Udkørsel i sydende v. solsikker
RSC	MZ	1456	62265	Vm	13.26	+ EG 3105 + 30 gsv.
RSC	MZ	1453	88782	Fz Vm	13.57	+ 185 330-5 Stop på I-signal
RSC	MZ	1459	63252	Fz Vm	14.22½	+ 185 328-9 + 21 gsv. 124 aks.
RSC	MZ	1449	844783	Vm Fz	14.35½	+ EG 3105, set fra Koldingvej
DSB	MFA	5085+85	5745	Vm Fz	15.10½	Set fra Bastrup Skovvej
PRAB	MZ	1419	143310	Fz Vm	15.30½	Returkørsel, F-signal km 41,8
DSB	MFB	5287+87	387	Vm Fz	15.59	Under Koldingvej vejbro med La <b>80</b>
DSB	MFB	5289+89	5744	Fz Vm	16.05	Solitært træ set fra Bastrup Skovvej

En tak rettes til fungerende i **Vm** og **OD** for hjælp til at få de rette tognumre på de mange godstog.



## Sete lokomotiver onsdag 6. august 2014

2 MX: CONTC MX 1008, CFLCD MX 1029,  
1 MY: CFLCD 0021 146-2  
3 MY: DB MY 28, RCDK MY 1134, 9286 0021 146-2-DK CFLCD  
4 MZ: PRAB MZ 1419, RSC MZ 1453, 1456, 1457  
2 EG: RSC EG 3105, 3112,  
3 185: DB 185 328-9, 185 330-5, 185 417-5  
1 241: HCTOR 241.005  
I alt 10 diesellokomotiver og 5 ellokomotiver  
(BL)

Fr 8/8 2014

## Diesellokomotiver foran ellokomotiver

Ifølge forlydende skulle der komme spænding på køreledningen fra **Vm** (Vamdrup) til **Oj lørdag 9. august 2014**, så i dag er det måske den sidste dag, hvor der kan opleves litra MZ trækker en 185 m.u. og godsvogne.

Da rangeringen ved bilimportøren i **Vm** var afsluttet i forgårs, og MjbaD MY 28 kørte hjem i går, **fredag 7. august 2014**, til **Lmv/Røb**, må der i dag rejses fra **Str** en time før for at se tog G 87441 (Fa-Vm) rg med bilgodsvogne ved bilimportøren. Det bliver »kun« med MZ. Afgang fra **Str** bliver derfor kl. 5.31 med tog L 710 (Str-Fa).

### Fa i km 0,0

I **Fa** spor 33 holder der kun to elektrikere, så MZ'erne er ude for at lave noget. Selv om litra MR ikke er et lokomotiv, men »kun« et togsæt, er det også et litra, der udfases. Godt med to MR i nabospor kl. 7.29:

DSB MRD 4264+64 med tog RV 3717 (Fa-Str) fra spor 2 til **Str**

DSB MRD 4265+65 med tog RR 3314 fra spor 3 til **Es**

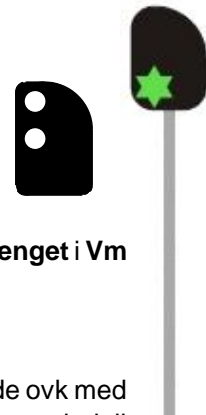
I spor 16: CFLCD MX 1029 + CFLCD 0021 146-2 badede i morgensolskin.

### Kd i km 19,9

I **Kd** spor 3 ses tog G 87441 (Fa-Vm) med RSC MZ 1459 foran vogne læssede med nye biler.

### Lk i km 32,8

Da der er steget ud af tog RR 3314 (Fa-Es) i **Lk**, skal der trækkes i det rette cykeltøj grundet den stigende udetemperatur, og da viser PU'en ved spor 1 »Forbikørsel tilladt«. Uha, det er biltoget, der blev overhalet i **Kd**, der har fået en indkørsel. Inden der begyndes med at løbe over på perron 2, viser PU'en grønt blink, og en MZ høres arbejde nede i nordenden af stationen. Kl. 8.12, fem minutter efter mit tog var kørt mod **Es**, blæser biltoget igennem. Så er der ellers en, der får travlt med at nå til **Kærvænget** i **Vm** for at overvære rangeringen med biltoget.



### Vm i km 38,8

Da der cycles hen ad **Industrivej**, står den **gulgrønklædte** pt allerede ved den usikrede ovk med udstrakte arme. Klik 8.30½, da MZ'er kører over som det sidste køretøj. Der fører 4 spor ind til bilimportøren gennem to låger, og en vagtmand fra Dansk Auto Logik A/S kontrollerer, at der ikke smutter nogen ind og stjæler en uindregistret bil. Han er ganske fåmælt, da der spørges, om der blev rangeret i går. Kl. 8.58 krydser **Industrivej** igen, og dermed er rangeringen afsluttet.

Portøren havde sagt, at de også skulle ud til et firma med navnet Daugaard med den tilkoblede Habiins. Der fandtes indtil **april 2014** tre sidespor udgående fra spor 3, og det midterste var fjernet, set **søndag 27. april 2014**. Derfor cycles der ned i sydenden af **Industrivej**, hvor et sidespor krydser.

– *Hvor mon det sidespor ender?* Tænk, så sent som året **2014** at opleve godsvogne til en kunde skal bringes ud til et firma ved sidespor, hvis beliggenhed ikke kendes. Selv erfarne jernbaneentusiaster kan opdage gamle sidespor, der stadig er i brug.

MZ'en trykker kl. 9.11 Habiins'en mod Ø tæt på og senere langs med **Bavnevej**. Ved et sporskifte standses Habiins'en. De skal sikkert til venstre til en stor fabrik N for enden af **Glasvej**, så der cycles hen til porten over vejen og sporet derind. Ved en grusvej lige foran porten ligger der grus hen over skinnerne, der er meget rustne. Samtidig er MZ'en kørt fra den satte godsvogn lige efter sporskiftet ind til dette sidespor og kører nu ad højre gren Ø på langs **Bavnevej**. Hurtig tilbage igen og kl. 9.18½ krydser MZ 1459 **Glasvej** og henter en Habbiillns<sup>351</sup> ved firmaet H. Daugaard A/S.

Kl. 9.22 bevogter pt maskinen og denne Habbiillns<sup>351</sup>, der krydser **Industrivej** igen.

## Sidespor langs Bavnevej

### Banetransporter til og fra hele Europa

H. Daugaard har – med udgangspunkt i vores centrale geografiske placeringer – specialiseret os i jernbanetransport til og fra hele Europa.

Som den største danske operatør inden for banetransport af stål, papir, byggematerialer og kemikalier videreudvikler vi løbende vores banekoncept i et tæt samarbejde med kunderne – og skaber dermed optimale transportløsninger.

Kilde: <http://www.h-daugaard.dk/da-dk/service/banetransport.aspx>

Engageret tekst at læse på firmaets hjemmeside, og det er meget sjældent i dagens **Danmark**, at et firma bryster sig med at benytte jernbanetransport til at flytte gods. Kig på firmaets hjemmeside med **Banetransport** på <http://www.h-daugaard.dk/service/banetransport.aspx> og **Terminal** <http://www.h-daugaard.dk/da-dk/service/banetransport/terminal.aspx>

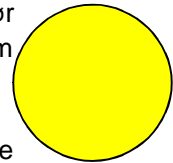
### Sidespor langs Glasvej

Sidesporet til venstre fører ind til Overgaard Agro, der ligger for enden af **Glasvej**. Lige før porten fører en grusvej hen over sporskiftet. Det kan ses på Google Earth. Mellem grusvejen og porten ligger det overgroede sporskifte 23.

– Kan osten lægges om?

Nej, den er rustet fast. Der er måske fem eller ti år siden, at Overgaard Agro brugte de to sidespor til godsvognetransport. På Google Earth kan det ses, at det ene spor i nordvestenden tilsyneladende fortsætter ind i den store fabriksbygning.

Langs **Bavnevej** ligger sidesporet langs cykelstien, og lige før sporet drejer til højre væk fra vejen, ligger der flere stabler af sporrammer, og i midten af en dem ligger sporskifte **104**.



### Omløb og gennemkørsel i Vm

Der pause for personalet, og først kl. 10.17½ foretages der omløb med MZ 1459 gennem spor 2. Kl. 10.23 er maskinen nået nordenden af spor 3, og den **gulgrønklædte** pt står forrest på venstre trin, da der rg hen mod de tomme bilvogne. For hver jernbanevogn, der bringer biler til **Danmark**, mistes der rejsende med de personførende tog.

*Den enes levebrød (RSC) er den andens død (DSB).*

Lige ud for MZ 1459 bliver luften megen flimrende, da en MZ i en farve, der er svær at navngive, ser ud til at stå i stilling 8, idet godstoget sikkert har holdt for Stop med ved det højre l-signal. 39 sekunder senere blæser tog HG 143353 (Kd-Fa) forbi stationsbygningen med PRAB MZ 1419 + 241.005 + 19 gsv. 114 aks. igennem. Man skal koncentrere sig under en sådan forbikørsel for at nå at læse det andet lokomotivs nummer.



### Mellem Vm og Fz

Resten af dagen skal bruges undervejs til **Sst** (Sommersted) til at fotografere godstog med en MZ og en elektriker med nedkoblet pantograf og de tilkoblede godsvogne. Den gode vejbro med **Ballegårdsvej** lige S for indkørselssignalet til **Vm**, hvor kurven er rettet lidt ud, er et godt sted at fotografere fra. Der eksisterede tidligere, før broen blev bygget, en overkørsel, og huset mellem den oprindelige vej og den nuværende vej på en dæmning op til vejbroen, har antagelig været et ledvogterhus.

Kl. 11.21½ »telefangenes« RSC MZ 1452 + 185 331-3 + 185 323-0 kommende ned ad bakken til den forsvundne mose. Der er tog G 88782 (Pa-Fa) + 126 aksler 39 gsv. mellem **Fz** **Vm**. Et billede af toget kan ses i »På sporet af 2014« side 40. Kigges der på billedet side 41, fotograferet med normal brændvidde dagen før, kan det ses, at der i timerne mellem de to billeder er fotograferet, er rejst nye, rustne % % % køreledningsmaster, hvor faldet flader ud. Deres placering virker ikke til at være gjort systematisk.

Bare 11 minutter efter kommer også fra **Fz gul** ENT TR 219 + 309a **gul** bivogn 11.32½ forbi.

Nu kommer der måske intet godstog forbi i lidt længere tid, men uanset hvad, er **Ballegårdsvej** »brugt« for i dag.

**Fz** (Farris), **1920-**, km 43,8

Der cykles uden om **Fz**, hvor der tilsyneladende ikke sket meget siden besøget **torsdag 24. juli 2014** og fotomæssigt er det ikke særlig godt sted at fotografere.

## Fz-Sst

Den anden vejbro over banen S for **Fz** bærer **Sommerstedvej**, hvor et par jernbaneentusiaster allerede venter. Da de rustne køreledningsmaster står på vestsiden af banen, er stedet i solskin bedst om formiddagen. Det går dog lige med tog IC 933 (Kd-Sdb) **Fz Sst** kl. 12.31½ (228) med DSB MFB 5270+70 i km 48,4.

32,8	Lk	Lunderskov
38,8	Vm	Vamdrup
43,8	Fz	Farris
51,8	Sst	Sommersted
56,0	Je	Jegerup
59,3	Oj	Vojens

Nu må der gerne dukke et sydkørende godstog op, men det først noget i minutterne op til kl. 13.24, hvor en MZ kan høres arbejde sig op ad stigningen fra **Sst**, hvorefter der er en kurve på bakken S for **Sommerstedvej**. Det er RSC MZ 1449 + 185 325-5<sup>2)</sup> m.u. + 21 containervogne som tog GD 63252 (Pa-Mgb) **Sst Fz**.

Endelig kommer det ønskede sydkørende godstog, og med en kraftig tele kan det allerede S for markvejsbroen S for **Fz** fotograferes kl. 13.34. Der er rigt varmemflimmer i luften. 172 sekunder senere er GD 63201 (Mgb-Pa) nået til det tredje afstandsmærke til AM 2478, men RSC MZ 1457 + EG 3103 m.u. + 26 lukkede gsv. passerer først **Sommerstedvej** 17 sekunder senere – 13.36½ **Fz Sst**.



Ny bro! Der cycles gennem **Neder Lert** til en ny bro godt 1 km sydligere. N for det nordlige, fremskudte signal til **Sst** findes en vejbro med **Vodskovvej**. Det er nok ikke dét **Vodskov** på FFJ, hvor VØ, Vodskov-Østervrå Banen, udgik fra. Der findes stadig en rundremise på **mdt Vodskov**! Billeder med tog N fra vil ligne billeder fra **Sommerstedvej**, så et bedre sted er på en stubmark med en gård til venstre og den næste sydkørende godstog med broen i baggrunden. På marken neden for **Sillerupvej** kan der i mangel af bedre fotograferes RSC MZ 1452 + 185 323-0 + 32 gsv. i km 50,0 som tog G 844783 (Fa-Pa) **Fz Sst** kl. 14.20½.

Straks efter vil der ske noget, for foran den nordligste PU i spor 1 i **Sst** har en MZ kunne høres holdende motoren i tomgang. Kl. 14.23 kører PRAB MZ 1419 forbi uden vogne i tog HM 143314 (Pa-Kd) **Sst Fz**.

Der cycles videre langs vestsiden af banen i retning af **Sst**, der ligger på stigningen op fra **Nørreå**, men det midlertidige vej ender blindt ved åen, og der er ikke ingen åbredder under broen. I det samme passerer et sydkørende godstog, mistet! Det koster en cykeltur 1 km tilbage over marken til den nærmeste asfalteret i **Neder Lert** og derfra 4 km ad en landevej for at nå til **Sst**.

## Sst i km 51,8

I sydenden af **Sst** (Sommersted 1920-) er der til erstatning for den nedlagte overkørsel og mindre underføring af hovedgaden opført en buet bro S for **Sst**. Vejen bærer det meget historiske navn **Amtsbanevejen**! Heroppefra kan der følges med i signalgivningen, men U-signalerne har i kvarte og halve timer denne farve: ● ●. Der har ingen tog været længe, madpakkernes indhold er spist inden **Sst**, og da brændstoftanken er ved at være tom, voves det at cykle i al hast ned fra vejbroen i sydenden af stationen med det sigende navn **Amtsbanevej** til GuldBageren i **Storegade** for at købe nogle kulhydrater. En sådan findes heldigvis i den gamle stationsby, men der ikke et stort udvalg af kager.

Tilbage igen for at vente oppe på **Amtsbanevej**. Den lave, **gule** stationsbygning lå på vestsiden af banen, ved spor 1, N for den overkørsel, der eksisterede ved nedlæggelsen af persontrafikken **lørdag 25. maj 1974**, hvor også **Ov** (Over-Jerstal) og **ALLE Sønderborgsbanen** togekspeditionssteder undtagen **Gst** (Gråsten) mistede persontrafikken/ophørte med at eksistere.

Vente, vente på **Amtsbanevej**, men endelig ses i telen kl. 15.36 RSC MZ 1449 + 185 336-2 befare nordlige sporskifte og 36 sekunder senere når MZ'en det sydlige udgangssporskifte. Der var tog GX 63583 (Mgb-Pa) med 20 gsv.

## Sst-Oj-Sst

S for **Sst** går vej **403 Tovskovvej** til **Oj** tættere og tættere langs banen, og i det flade landskab findes heldigvis to stabler med fældede træer. 4-5 meter i højden gør, på billedet mod N ses I-signalet i det fjerne, en lund på østsiden og vigtigst: køreledningsmasterne står på østsiden, når der er eftermiddags-solskin. Der burde komme det andet af de to sydgående godstog, der skulle passere **Vm** hhv. 15.27 og 15.42. Desværre passerer der kun litra MF i hver retning (bliver ualmindeligt igen i næste uge), men heldigvis passerer et rigtigt tysk ICE-tog, tog IE 380 (Betriebstbf Berlin-Rummelsburg – Ar) med DB 605 019-8++519-7. kl. 16.23½ (22½).

<sup>2)</sup> Det korrekte kontrolciffer på 185 325 er »-8«. OD skriver: Alle 185'erne til kørsel i **Danmark** skiftede for nogle år siden landekode; derfor det "forkerte" kontrolciffer.

Derefter cykles hen til en ejendom mellem vejen og banen, hvor det kun dur med sydkørende tog ud for det fremskudte signal til **Sst**. Da det måske varer længe, før det andet sydkørende godstog kommer, og tog mod **Fa** og **Str** afgår 18.02 fra **Lk**, vil det være passende at foretage en retræte over de mere end 20 km dertil. I **Vm** kan de rigtige tognumre komme på tidsobservationerne ved hjælp af oplysninger fra den fungerende.

Da der er cyklet nogle få hundrede meter, kommer det andet, forsinkede godstog, tog GD 42749 (Mgb-Pa), så panikstandsning, kameraet flås frem og det lykkedes at få taget et sideskud for at få lokomotivnumre: MZ 1439 og på EG 3106. Billedet skal kasseres. Var der nu blevet fem minutter længere ved ejendommen, så ...

### Vm i km 38,8

Under indkørsel til **Vm** høres en MZ<sup>IV</sup> kl. 17.19 under udkørsel, pokkers. Nå, der er ikke andet at gøre end at snakke med fungerende om toggangen.

Der vil køre to nordkørende godstog mellem kl. 18 og 19, så det vil passe med at nå et tog fra **Lk** kl. 19.02. Det første skal standse i **Vm** i 10 minutter 18.04-24. Det næste vil passere 18.38.

### Vm-Lk

RSC MZ 1456 + DB 185 332-1 med 33 gsv. i tog 8786 (Pa-Fa) **Vm** **Lk** passerer kl. 18.29½ vejbroen med **Nagbøl Kirkevej**. Den første gang, vejbroen blev brugt, var en sommeraften med en nedadgående aftensol, hvor DSB F 694 + Elo + 3 privatpersonvogne passerede efter at have kørt på **Haderslevbanen**, hvor litra MO kørte plantog. Den lydæssige gode og lange lydpassage tøf-tøf-tøf blev også båndet **søndag 11. juni 1972**.

Kl. 19.09 fotograferes det sidste MZ-godstog mellem **Vm** og **Lk** oppe fra vejbroen, bygget **1955**. Det er RSC MZ 1439 + 1457 + EG 3101 med 34 gsv. i tog GD 63276 (Pa-Mgb).

1955

### Lk i km 32,8

Da stationen nås, er der en halv time til togafgang 20.02 mod **Fa** og **Str**, og et spisested ligger lidt nede ad gaden fra stationen. Varm mad er det godt gå at indtage her i de efterhånden kølige aftentimer.



### Kd, Tl og Fa

Foran remisen i **Kd** holder RCDK MY 1134 (hv) + CONTC MX 1008 (blå). Lige efter suser forbi et HECTOR-lokomotiv (det holder faktisk stille, men ser ud til at bevæge sig, så nummeret ikke kan læses).

I **Tl** ses en lille rød Køf og to gule MK holder parkeret i samme spor.

I **Fa** holder CFLCD MX 1029 + MY 1146 samme sted som i formiddags.

### Status for fredag 8. august 2014

Kørt med tog: 376,4 km  
Kørt på racercykel: 66,8 km på 3.02 med 22,0/58,2 km/t.  
Varighed: 18 timer.

### Dagens observationer

VIRKS.	LITRA/BR	NUMMER	TOG	STED	KL.	BEMÆRKNINGER
CFLCD	MX	1029		Fa	07.32½	+ CFLCD 0021 146-2 i spor 16
RSC	MZ	1459	87441	Lk	08.12	Langsom gennemkørsel
RSC	MZ	1459	87441	Vm	08.30½	Trykker over Industrivej
RSC	MZ	1459	87441	Vm	08.40½	Trækker ud fra nordre spor
RSC	MZ	1459	87441	Vm	08.43	Habiins til H. Daugaard A/S
RSC	MZ	1459	87441	Vm	08.45½	Sporskifte 24 er lagt om
RSC	MZ	1459	87441	Vm	08.58½	Kører over Industrivej
RSC	MZ	1459	87441	Vm	09.11	Pt bevogter Industrivej
RSC	MZ	1459	87441	Vm	09.15½	Sætter Habbiillns i spor tv.
RSC	MZ	1459	87441	Vm	09.23	Habbiillns kobles til Habiiins
DB	2892	057-3	87441	Vm	09.24	Habbiillns <sup>351</sup> fra H. Daugaard
RSC	MZ	1459	87441	Vm	09.33	Pt står på Industrivej
ENT				Vm	09.38½	Rustet spor til Overgaard Agro
ENT				Vm	09.44½	Sporskifte 23 er rustet fast

RSC	MZ	1459		Vm	10.17½	Foretager omløb gennem spor 2
PRAB	MZ	1419	143353	Vm	10.23	To MZ i nordenden af Vm!
RSC	MZ	1459	87442	Vm	10.23	Kører mod gsv.
PRAB	MZ	1419	143353	Vm	10.23½	+ 241.005 + 19 gsv. 114 aks.
RSC	MZ	1452	88782	Fz Vm	11.21½	+ 185 331-3 + 323-0, se PSA 2014
ENT	TR	219		Fz Vm	11.32½	+ 309a gul bivogn
DSB	MFB	5270+70	933	Fz Sst	12.31½	228 i km 48,4, Sommerstedvej
RSC	MZ	1449	63252	Sst Fz	13.24	+ 185 325-9 + 21 gsv. m. containere
RSC	MZ	1457	63201	Fz Sst	13.36½	+ EG 3103 + 26 lukkede gsv.
RSC	MZ	1452	844783	Fz Sst	14.20½	+ 185 323-0 + 32 gsv. km 50,0
PRAB	MZ	1419	143314	Sst Fz	14.23	Lokomotiv krydsede 844783 i Sst
RSC	MZ	1456	62265	Sst		+ EG 3111 + gsv. på bro o. Nørreå
DSB	MFA	5070+70	940	Sst Fz	14.55½	Rettidig ved landsbyen Neder Lert
RSC	MZ	1449	63583	Sst	15.36	+ 185 336-2 i nordlige sporskifte
RSC	MZ	1449	63583	Sst	15.36½	+ 185 336-2 + 20 gsv. i sydlige spsk.
DSB	MFB	5290+90	5744	Oj Sst	15.49	Ved det fremskudte signal
DSB	MFB	5287+87	387	Sst Oj	16.01	S for I-signal i km 52,6
DSB	605		380	Oj Sst	16.23½	Set fra 5 meter høj kvasdyng
RSC	MZ	1453	63225	Vm	17.27½	+ 185 321-4 + 21 gsv., røg fra MZ
RSC	MZ	1456	8786	Vm Lk	18.29½	+ 185 332-1 + 33 gsv.
ENT				Vm Lk	18.37	1955 byggeår Nagbøl Kirkevej bro
DSB	MFB	528?+8?	5761	Lk Vm	18.56½	I højre spor hvor sporene mødes
RSC	MZ	1439 + 1457	63276	Vm Lk	19.09	+ EG 3101 + 34 gsv.

En tak rettes til fungerende i **Vm** og **OD** for hjælp til at få de rette tognumre på de mange godstog.

#### Sete lokomotiver fredag 8. august 2014

2 MX: MX 1008, CFLCD MX 1029

2 MY: RCDK MY 1134, CFLCD MY 1146

8 MZ: PRAB MZ 1419, 1439, RSC MZ 1449, 1452, 1453, 1456, 1457, 1459

3 EG: RSC EG 3101, 3103, EG 3111

6 185: DB 185 321-4, 185 323-0, 185 325-9, 185 331-3, 185 332-1, 185 336-2

1 241: HCTOR 241.005

I alt set 12 diesellokomotiver og 10 ellokomotiver, ganske flot i året **2014!**

(BL)

### DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 8/8 2014 + sø 10/8 2014

#### 2 x X2 afsporet – X2 afsporet på Kh fredag og søndag

**Fredag 8. august 2014** om eftermiddagen var X2 2033K afsporet i en englænder på vej mod spår 5 eller 6. SJ meddelte "494 med avgångstid klockan 16.17 Köpenhamn H-Göteborg C kommer i dag att ställas in delsträckan Köpenhamn H – Malmö C".

Aktuelt (**søndag 10. august 2014** middag) er en SJ afsporet på **Kh**, sandsynligvis på vej til spår 7 eller 8.

Kilde: SJ, sms

I begge tilfælde er det under rangering man afsporede. Der har heldigvis ikke været personskade, og umiddelbart ser det også ud til, de materielle skader er af begrænset omfang.

(JSL via BL)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

#### KØREPLANER

To 7/8 2014

#### Befordring af materiel Hr-Vem

Operatør: DB Schenker Rail

Årsag: Befordring af materiel

Tog GM 6367 (Hr-Vem), MY 0, 120 km/t.

Hr 18.24, Bs (46)-53, Sj 19.(01)-11, Uf (43)-49, Vem 19.55.  
Kilde: Toganmeldelse nr. 12227, **mandag 23. juni 2014**

Det er MjbaD MY 28, har været reservelokomotiv i **Fa**, mens der kørtes omløst godstog ad **Tønderbanen**. Blandt har den også kørt Vamdrup-slæberen, i hvert fald **onsdag 6. august 2014** i forspand med CFLCD MX 1029.  
(BL)

To 8/7 2014 – fr 17/10 2014

## Togbusser mellem Østbanetorvet og Aarhus H

Anlægsarbejdet på letbanen lukker dele af strækningen på Aarhus Nærbane.

**Frem til 17. oktober** kan vi derfor ikke køre tog mellem Skolebakken og Aarhus H. Vi har indsat Togbusser, som kører direkte mellem Østbanetorvet og Aarhus H – uden stop på Skolebakken. Fra 8.-19. juli kører der både Togbusser mellem Lystrup og Aarhus H og igen mellem Aarhus H og Viby J.

Rejseplanen er: opdateret med ændringerne.

**På [midttrafik.dk/aarhusnaerbane](http://midttrafik.dk/aarhusnaerbane) kan du finde køreplanstider, alternativer til toget og beskrivelse af den ombygning, der skal ske på Aarhus Nærbane.**



Kilde: [mx metroxpress](#), **Penge, torsdag 8. august 2014**, side 11  
(BL)

Ma 4/8 2014

### Ændringer i trafikken

**Alle tog mellem Kolding og Vojens er fra mandag kl. 17.40 til tirsdag kl. 5 erstattet af Togbusser**

#### Kolding-Vojens

Banedanmark er ikke blevet færdige til tiden med det planlagte sporarbejde i Sønderjylland. For at sporarbejdet kan blive færdigt, bliver vi nødt til at aflyse alle togene mellem Kolding og Vojens fra mandag kl. 17.40 til tirsdag kl. 5. I stedet for togene kører der Togbusser.

Du kan finde en køreplan for, hvordan Togbusserne kører her.

**Vær opmærksom på at togene, der kører fra Vojens mod Sønderborg/Flensborg, venter på at Togbusserne ankommer til Vojens, og derfor kører op til 30 minutter forsinket fra Vojens.**

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=36714>  
**mandag 4. august 2014 kl. 06:16**

(BL)

Arriva Tog beklager, at vi vil køre med ca. 25 minutter forsinkelse fra Bedsted til Thisted. Afgang fra Bedsted kl. 06:55 grundet problemer med skinnerne. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. august 2014 05:42:27**

## Solkurve bevirker spor 1 i Sne ikke må befares

Årsagen er en solkurve, der blev opdaget af en lkf i spor 1 i **Sne** (Snedsted), så hele spor 1 ikke må befares. Det vil sige, at der ikke kan rangeres ind i spor 1 fra den ene eller anden ende af stationen, så en krydsning alligevel kan foregå.

Der udsendes en sms om, at tog RA 5505 (Str-Ti), der normalt skal krydse tog L 724 (Ti-Fa) i **Sne**, vil blive forsinket fra **Bn** med 30 minutter, da krydsningen bliver forlagt fra **Sne** til **Bn**. Det kniber ofte tog, kørt af litra MF, med at holde køre- og standsningstider på **Thybanen**, og denne morgen slæber tog 724 også på et par minutters forsinkelse.

Det betyder, at tog 5505 med AT AR 2053 først kommer af sted fra **Bn** kl. 7.27 (232).

I **Sne** spor 1 ses der fra spor 2 ikke noget, der ikke ligner en solkurve, men fra spor 2 er det heller ikke i en synsvinkel parallelt med skinnerne i spor 1. Cirka 30-50 meter N for ovk 199 ses den vestre skinne at ligge lavere end den østre. Det lykkes at vinde 7 minutter til **Ti**, hvor ankomst bliver kl. 7.52½.

Det er et held, at afgangstiden for returløbet i tog RA 5506 (Ti-Str) først er kl. 7.56 – 3½ minutter efter. Tog 5506 afgår rettidigt.

(BL)

Ti 5/8 2014 – sø 17/8 2014

---

## Ændringer i trafikken

### Ændret kørsel mellem Fredericia, Aarhus, Aalborg og Frederikshavn

#### Fredericia-Aarhus-Aalborg-Frederikshavn

Fra den 5. august til den 17. august kører vi efter ændrede planer mellem Fredericia og Frederikshavn, mens Aarhus H bliver bygget om i forbindelse med etablering af Aarhus Letbane.

Fra den 14. juli til den 4. august kører der også Togbusser mellem Hobro og Aalborg, og togene kører efter en ændret plan mellem Hobro og Aarhus H. Det skyldes, at der skal nedlægges flere overkørsler, så vi i fremtiden kan køre hurtigere på strækningen. Læs mere her.

Du kan se de ændrede tider her på Rejseplanen

Her kan du hente en køreplan

Se her hvordan Børnegade kører i sommer

Sådan kører vi fra tirsdag den 5. til søndag den 17. august

InterCityLyn og InterCity er eneste tog til og fra Aarhus H. Der er ændrede tider til og fra de fleste stationer mellem Fredericia og Lindholm eller Frederikshavn

Der er togsnit ved alle InterCity i Aarhus, undtagen nogle få tog sent om aftenen og natten

InterCity stopper ekstra i Hedensted, Hørning, Viby Jylland og Hinnerup.

InterCityLyn stopper ekstra i Hørning, Viby Jylland, Hinnerup, Hadsten og Langå.

InterCityLyn og InterCity mellem Aarhus H og Viborg-Struer kører ikke. I stedet kan du køre med InterCityLyn/InterCity mellem Aarhus H og Langå og skifte til Arrivas tog mellem Langå og Viborg-Struer

Regionaltogene mellem Esbjerg og Aarhus kører kun mellem Esbjerg og Fredericia.

Aalborg Nærbane mellem Skørping og Lindholm og regionaltogene mellem Aalborg og Frederikshavn kører efter ændrede tider.

ICE og Eurocity til og fra Tyskland kører ikke mellem Aarhus og Fredericia. Mange dage i perioden kører vi med Togbus mellem Fredericia og Flensburg pga. sporarbejdet mellem Vamdrup og Vojens. Læs mere her.

Arrivas tog kører ikke mellem Skanderborg og Aarhus H og mellem Aarhus H og Langå. I stedet skal du med InterCityLyn og InterCity mellem Skanderborg og Aarhus og mellem Aarhus og Langå, som stopper ekstra for at betjene Arrivas stationer. Se ovenfor ved InterCityLyn og InterCity. Arrivas rejseregler for billetter gælder i InterCityLyn og InterCity mellem Skanderborg og Aarhus H, samt mellem Aarhus H og Langå i forbindelse med rejse til og fra Arrivas tog

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=36392>

**tirsdag 5. august – søndag 17. august 2014**

(BL)

Arriva Tog beklager, at vi vil køre med ca. 25 minutter forsinkelse fra Bedsted til Thisted. Afgang fra Bedsted kl. 06:55 grundet problemer med skinnerne. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 5. august 2014** 06:37:06

(BL)

On 6/8 2014

Arriva Tog beklager, at vi vil køre med ca. 25 minutter forsinkelse fra Bedsted til Thisted onsdag d. 06.08.2014. Afgang fra Bedsted kl. 06:55 grundet problemer med skinnerne. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 5. august 2014** 20:04:29  
(BL)

To 7/8 2014

Arriva Tog beklager, at vi vil køre med ca. 25 minutter forsinkelse fra Bedsted til Thisted. torsdag d. 07.08.2014. Afgang fra Bedsted kl. 06:55 grundet problemer med skinnerne. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. august 2014** 20:24:22

Arriva Tog beklager, at vi vil køre med ca. 25 minutter forsinkelse fra Bedsted til Thisted. fredag d. 08.08.2014. Afgang fra Bedsted kl. 06:55 grundet problemer med skinnerne. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. august 2014** 11:59:28  
(BL)

### Solkurve i Sne repareres fire dage i uge 33

I dag er tog L 724 (Ti-Fa) ikke så meget forsinket, som **mandag 4. august 2014**, så tog RA 5505 (Str-Ti) bliver i **Sne** (Snedsted) »kun« 31 minutter forsinket mod 32 minutter i **mandags**. En dygtig lkf vinder 6½-7 minutter til **Ti**, så der bliver ankomst omkring 7.51-52.

Det er et held, at afgangstiden for returløbet i tog RA 5506 (Ti-Str) først er kl. 7.56.  
(BL)

Lø 9/8 2014

### Prøvetog med EA + DD mellem Te og Rq

Tog M 6371 (Gb-Te) 09.08.2014

Gb 16:55, Od 18.36, Kd 19:15, Te 20:17.

Kilde: Toganmeldelse nr. 14432, **torsdag 24. juli 2014**  
(JSL via BL)

Kørt af DSB ME 1523 + EA 3007 + B 7757 + B 7758 + Bk 7824 + ABs 7924 til **Te**.  
(JSL via BL)

Lø 9/8 2014 – sø 17/8 2014

## Trafikinformation

### Jylland

Ændringer på alle internationale tog fra Aarhus frem til 17. august

Ekstra togskift i Kolding hvis du skal til/fra Sønderjylland

Ændringer på morgentogene fra Esbjerg og Kolding mod Fredericia frem til den 15. august

Ændringer i køreplanen mellem Fredericia-Aarhus-Aalborg-Frederikshavn frem til 17. august

Aarhus Nærbane: Togbus mellem Østbanetorvet og Aarhus H – toget kører til Skolebakken

9.-11. august: Togbus Vamdrup-Vojens og ændret køreplan i Sønderjylland

10.-14. august: Togbus Herning-Struer

Planlæg din tur på [rejseplanen.dk](http://rejseplanen.dk)  
Læs mere på dsb app eller [dsb.dk/trafik](http://dsb.dk/trafik)



Kilde: [mx metroxpress](#), Penge, torsdag 8. august 2014, side 13



(BL)

Sø 10/8 2014

---

## Prøvetog med EA + DD mellem Te og Rq

I dag og i morgen køres der prøvetog med EA + DD mellem **Te** og **Rq**.

Tog M 308400 (Te-Rq) Te 9.16, Rq 9.27.	Tog M 308407 (Rq-Te) Rq 12.37, Te 12.48.	Tog M 308414 (Te-Rq) Te 17.16, Rq 17.27.
Tog M 308401 (Rq-Te) Rq 9.37, Te 9.48.	Tog M 308408 (Te-Rq) Te 14.16, Rq 14.27.	Tog M 308415 (Rq-Te) Rq 17.37, Te 17.48.
Tog M 308402 (Te-Rq) Te 10.16, Rq 10.27.	Tog M 308409 (Rq-Te) Rq 14.37, Te 14.48.	Tog M 308416 (Te-Rq) Te 18.16, Rq 18.27.
Tog M 308403 (Rq-Te) Rq 10.37, Te 10.48.	Tog M 308410 (Te-Rq) Te 15.16, Rq 15.27.	Tog M 308417 (Rq-Te) Rq 18.37, Te 18.48.
Tog M 308404 (Te-Rq) Te 11.16, Rq 11.27.	Tog M 308411 (Rq-Te) Rq 15.37, Te 15.48.	Tog M 308418 (Te-Rq) Te 19.16, Rq 19.27.
Tog M 308405 (Rq-Te) Rq 11.37, Te 11.48.	Tog M 308412 (Te-Rq) Te 16.16, Rq 16.27.	Tog M 308419 (Rq-Te) Rq 19.37, Te 19.48.
Tog M 308406 (Te-Rq) Te 12.16, Rq 12.27.	Tog M 308413 (Rq-Te) Rq 16.37, Te 16.48.	

Kilde: Toganmeldelse nr. 14432, **torsdag 24. juli 2014**  
(JSL via BL)

Arriva Tog beklager, at vi øjeblikket kører uregelmæssigt på strækningen Skanderborg-Herning pga. bombetrussel på Silkeborg st. Vi vender tilbage, når vi ved mere. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 10. august 2014** 12:06:12

Pga. bombetrussel på Silkeborg st. har vi indsat busser fra Skanderborg st. kl. 12:55 Rybussen og fra Herning st. kl. 13:10 Brøchners Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 10. august 2014** 13:06:04

Ophævet bombetrussel på Silkeborg st. Vi kører tog igen , første afgang fra Svejlbæk-Herning kl. 15:09 og afg. fra kl. 15:07. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 10. august 2014** 15:06:11  
(BL)

Lø 1/11 2014

---

## CityNightLine stopper før tiden

Nattoget, CityNightLine, der var varslet indstillet til køreplansskiftet den 14. december 2014, ophører allerede den 1. november. Fremrykningen af lukningen sker af driftsmæssige årsager, har Deutsche Bahn besluttet.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 6. august 2014**  
(JSL via BL)

## TRÆKKRAFT

On 6/8 2014

---

## Kun ét diesellokomotiv i Fa

Med blyant kunne der noteres under indkørsel med tog L 714 (Str-Fa) til **Fa**, at der ved den tidligere postperron, perron 3's lange nordende, holdt i:

spor 32 DB 185 328-9 og 185 326-3

spor 33 RSC EG 3102 og EG 3105.

Ikke en eneste MZ! **Søndag 3. august 2014** poserede der ellers 4 MZ (og 3 andre diesellokomotiver i spor 16). De »forsvundne« MZ er nemlig ude for at tjene til føden ved at køre godstog mellem **Fa/TI** og **Pa** grundet manglende kørestrøm her i uge 32 mellem **Lk** og **Oj**. Læs en beretning herom under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**.

Der kommer til gengæld en Kinderüberraschung »nede« i spor 16. CFLCD MY 1146 er pænt malet brun i stedet for den hvide farve, den havde tidligere.

(BL)

To 7/8 2014

---

## Køf 268 holder stadig på mdt Lg

**Fredag 25. juli 2014** blev **gul** Køf 268 set holde foran den yngste remise ved **mdt Lg**. Her til formiddag er den forvist til rangerpladsen N for den nye remise.

268

(BL)

Fr 8/8 2014

---

## Kun to elektriske lokomotiver i Fa

Dagens udflugt går – som for 47 timers siden – til **Vm** (Vamdrup) for at se godstog trukket af litra MZ + EG/185 m.u. Derfor kigges der med spænding på, hvor mange MZ der er at se ved den gamle postperon for nordenden af perron 3. Dem, der ikke er at se, at ude og køre. Der fortæller også, hvor mange godstog, der ruller. Kun to elektrikere ses:

Spor 33 DB 185 326-3 og RSC EG 3102.

(BL)

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Ma 4/8 2014

---

## Rettelsesblade 92-95 til TIB-S

### Strækning 26. Fa-Pa

Ændringer spor, signaler, togveje, hastighed og stationsgrænse Vamdrup station.

Ændring F-signal, sporgeometri og hastighed Vojens station.

Ændring sporgeometri og hastighed Vojens station.

Ændringer hastighed og stationsgrænse Vamdrup station.

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 92-95, **fredag 4. juli 2014**

(BL)



**TIB-S**

Stræknings-  
oversigter

**ERTMS på vej i Hf****bravisa**

VI GIVER BYGNINGER LIV

**ANLÆGSARBEJDE PÅ  
STATIONSOMRÅDE**

I PERIODEN 04. AUGUST 2014 – 19. SEPTEMBER 2014  
UDFØRES FOR BANEDANMARK INSTALLATION AF DET  
NYE SIGNALANLÆG PÅ STATIONSOMRÅDET. I  
PERIODEN KAN I KORTERE TID OPLEVES LETTERE  
STØJENDE AKTIVITETER.  
VI BEKLAGER ULEJLIGHEDEN.

BRAVIDA DANMARK A/S, 2535 3711

Opslag på stakit i Hf, fotograferet **fredag 22. august 2014**.  
(JSL via BL)

On 6/8 2014

**La 26. Fa-Pa**

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Vamdrup	38,8			00.00	24.00	Understationsdrift
Vamdrup Farris	38,8 43,8	39,8-41,7	<b>80</b>	00.00	24.00	Banens tilstand
Sommersted Vojens	51,8 59,2	53,2-53,9	<b>80</b>	00.00	24.00	Banens tilstand
Sommersted Vojens	51,8 59,2	57,6-58,0	<b>80</b>	00.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: **La, onsdag 6. august 2014**  
(BL)

Sø 10/8 2014

**Solkurve i Sne spor 1 reparerer**

Set fra et tog i spor 2, er der ikke noget, der ligner en solkurve, men cirka 30-50 meter N for ovk 199 ses den vestre skinne ligge lavere end den østre. Det viser sig at være ødelagte befæstelser. Banedanmark forventer at være færdig med udbedre skaderne arbejdet inden **mandag 11. august 2013**.

Tog RA 5505 (Str-Ti), der normalt skal krydse tog L 724 (Ti-Fa) i **Sne** (Snedsted), hver dag er blevet forsinket fra **Bn** med 30 minutter, da krydsningen med tog L 724 (Ti-Fa) blev forlagt fra **Sne** til **Bn**. Det kniber ofte tog, kørt af litra MF, med at holde køre- og standsningstider på **Thybanen**.

Tog 5505 afgår fra **Bn** med minimum 30 minutters forsinkelse, og det er et held, at spor 1 i **Sne** bliver farbart, inden tog 5505 atter bliver et skolebog med mange elever til **Ti**.

(BL)

**F1200 över Hallandsås****Jubileumskörning 9-10 augusti 2014**

Åk F1200 över Hallandsås till Laholm T/R – eller till Åstorp T/R.

Vi planerar att tillsammans med Sveriges Järnvägmuseum i Gävle köra ångtåg över Hallandsås med F 1200. Körningarna utgår från Ängelholm. Tre rundor varje dag kommer att köras

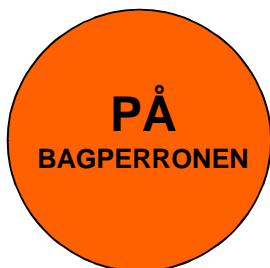
**OBS OBS Alla turer är slutsålda! (31/7)**

Kilde: <http://www.engelholm.se/jarnvagsmuseum/Nyheter/F1200-on-tour/>, mandag 3. marts 2014

SJ F 1200 er bygget af Nydquist i 1914/DSB E 964 udrangeret i 1963 til SJ Museum/F 1200.  
(BL)

**DIVERSE**

/8 2014



Jernbanekonferencen udbyder hvert år et overflødighedshorn af de udviklinger og tendenser, der for tiden er fremherskende i jernbanebranchen. Og tidens trend er så afgjort til fordel for jernbanen. Der foregår så megen udvikling i den danske jernbanesektor, at det med sikkerhed kommer til at smitte af på den jernbane, der toner sig frem om bare fem-ti og femten år.

**Når jernbanefolk mødes ...**

**... på kongressen, på tjenesten, på sporet, på perronen, på jobbet – og som her, på konferencen.**

Omkring 600 jernbanefolk satte hinanden stævne den 14. maj i år ved den sjette danske jernbanekonference i Tivoli Congress Center. Den første fandt sted i 2009. Alle konferencer er arrangeret af organisationen Banebranchen, der er en forening af omkring 40 firmaer, myndigheder, jernbaneoperatører mm., alle med jernbanen som arbejdsområde. I år var konferencens tema "Jernbanen i samfundets tjeneste.

Som billedet antyder, er der ikke mange kedeldragter og uniformer blandt deltagerne. sådan er det vist, når der kaldes til møde og kursusvirksomhed. Kigger man i listen over deltagere igennem, finder man især mange repræsentanter fra de virksomheder som har at gøre med togmateriel, udbygning af jernbanen og rådgivning herom. Men man møder også deltagere med fingeren på den daglige puls hos DSB, Banedanmark, Trafikstyrelsen, Lokalbanelne m.m., så at sige jernbanefolk i daglig drift. Dertil kommer mange studerende fra blandt andet DTU i Lyngby, hvor hovedparten af ingeniører inden for jernbaneområdet uddannes. og desværre for få til det voksende behov, der er i dag.

Jernbanekonferencen udbyder hvert år et overflødighedshorn af de udviklinger og tendenser, der for tiden er fremherskende i jernbanebranchen. Og tidens trend er så afgjort til fordel for jernbanen. Der foregår så megen udvikling i den danske jernbanesektor, at det med sikkerhed kommer til at smitte af på den jernbane, der toner sig frem om bare fem ti og femten år. Flere tog, flere jernbaner, bedre kundetilpasning, bedre sikkerhed, og generelt flere arbejdspladser. En pæn del af konferencen foregår på engelsk. sådan må det være, når udenlandske foredragsholdere og deltagere indbydes.

Jernbanekonferencen er ren forkælelse. Serviceringen og bespisningen er fortrinlig, og det faglige indhold er som et overdådigt menukort. Efter en fyndig indledning – normalt med transportministeren som taler – kan man vælge blandt ca. 50 kurser af tre kvarters varighed med emner som fx "En passagerkundes synspunkter (pendling)", "New trains", "Forstærkning af Lillebæltsbroen", "Kørestrømsanlæg", "Femern Belt", "Totalentrepriser", "Signalsystemet", "Rejsekortet" m.m. Selv blev jeg dygtiggjort i "DSB's kundebegreb", "Timemodellen", "Togfonden", "projektering af letbaner" og noget om "Godskørsel".

Jernbanekonferencen er kommet for at blive, og hvem ved, næste år er der måske et kursus i "Udvikling af lokomotivførerens arbejdsplads"?

Kilde: Jernbane Tidende, **4 AUGUST 2014**, side 40. Tekst og foto JF  
(JF via BL)

Ma 4/8 2014

---

## **Skodsborg: Flugtbil fortsatte ned i sporet**

Trafikken på Kystbanen var onsdag den 30. juli indstillet i tre timer, fordi en bil kørte i sporet på Skodsborg Station.

En patruljevogn fik færten af bilen med to indbrudstyve i. De nægtede at standse, og derefter udviklede tingene sig.

Flugten fortsatte i høj fart ned ad en blind vej og endte ved stationen i Skodsborg. Tyvene havde imidlertid ikke tænkt sig at lade sig pågribe sådan uden videre og fortsatte kørslen ud over perronkanten og ned i sporet. Her ville bilen ikke mere, så de to indbrudstyve fortsatte flugten til fods, inden politiet nåede frem.

Bjergningen af flugtbilen tog cirka tre timer, og den var besværliggjort af jordingen af kørestrømmen. Bilen var udstyret med stjålne nummerplader og fyldt med tyvekoster, oplyser Nordsjællands Politi.

[Se billeder fra bjerningsindsatsen her.](#)

Kilde: DSB Intranet, **mandag 4. august 2014**  
(JSL via BL)

Se en del billeder af den afsporede bil på den foran angivne henvisning på linket

<http://www.beredskabsinfo.dk/indsatser/indbrudstyves-bil-havnede-paa-skinne-efter-politijagt/>

(BL)